



Colloque
**« Maximiser le potentiel
économique du
Québec »**
15 novembre 2016



Le TGV pour maximiser le potentiel économique du Québec

Par Jean-Pierre Lessard

*Colloque « Maximiser le potentiel économique du Québec »
15 novembre 2016*

La grande vitesse
Québec-Windsor

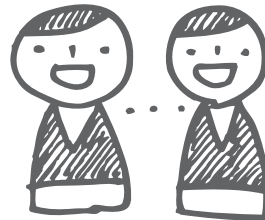
300 km/h

Québec-
Montréal
1h10

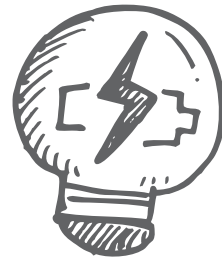
Une route
majeure



12 régions
métropolitaines

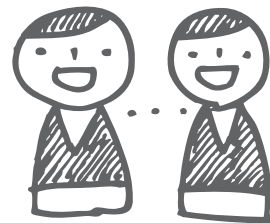


14 millions population
8 millions travailleurs

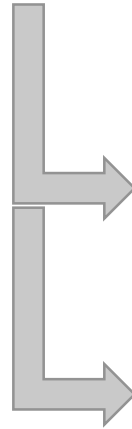


16 universités
½ million d'étudiants

Le marché visé



25 millions de voyageurs

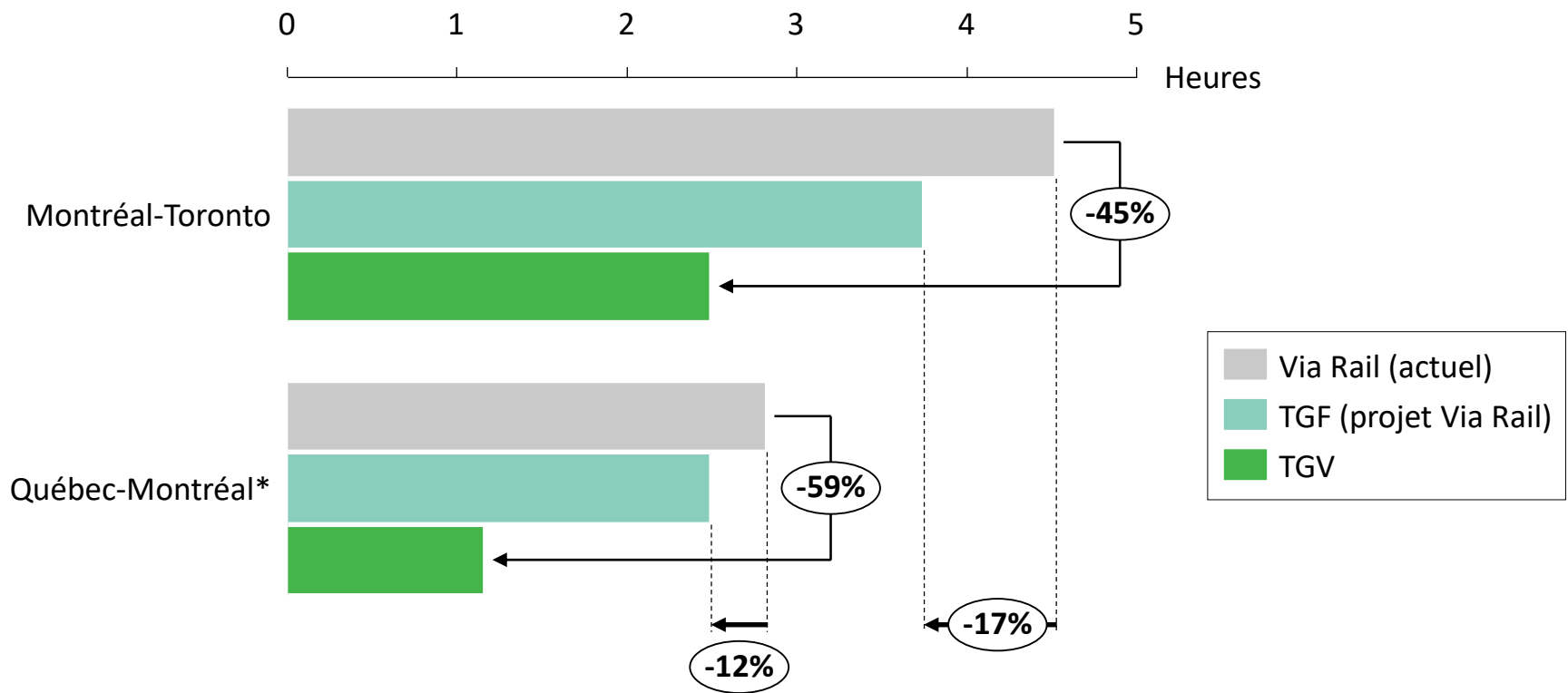


Substitution



Demande induite

La parenthèse TGF



Bénéfices
multiples

Temps
Productivité

Capacité de
déplacement

Santé
publique

Baisse de la congestion

Optimisation du sol

Sécurité

Diminution GES

Accélération des idées

Optimisation des
modes de transport

Et maintenant?

- Les coûts, les coûts
- Les mesures de diversion
- Équité de traitement
- Le fédéral
- Utiliser tous nos leviers

Merci



Jean-Pierre Lessard

jplessard@aviseo.ca

twitter.com/jp_lessard

ca.linkedin.com/in/lessardjp